

TITOLO ISTRUZIONE:

# UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE

(//VSERVER01/SGS/DVR\_AIES\_rev\_vigente/Istruzioni di sicurezza)

## STATO DI REVISIONE

Revisione	00	01	02	03	04
Data	24/6/2016	2/3/2017			
Redatta: le (ASPP)		F.to Ereno			
Controllata: MW (RSPP)		F.to Werlich			
Approvata: DG (DdL)		F.to Isola			

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA NOVARA UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.04</b>
		REV.: <b>01/2017</b>
TITOLO:	<b>UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE</b>	PAG.: <b>2 di 8</b>

## SOMMARIO

### *Par. Descrizione*

- 1.0 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE
- 2.0 AVVERTENZE DI SICUREZZA E TECNICA OPERATIVA
  - 2.1 Generali
  - 2.2 Abbigliamento ed equipaggiamento
  - 2.3 Trasporto della motobarca
  - 2.4 Varo e recupero della motobarca
  - 2.5 Rifornimento
  - 2.6 Avviamento del motore
  - 2.7 Tenuta e conduzione dell'apparecchiatura
  - 2.8 Vibrazioni
  - 2.9 Manutenzioni e riparazioni

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA NOVARA UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.04</b>
		REV.: <b>01/2017</b>
TITOLO: <b>UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE</b>	PAG.: <b>3 di 8</b>	

## 1.0 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione ha lo scopo primario di fornire adeguata formazione e informazione a tutti i lavoratori che utilizzano la motobarca falciante per il taglio e l'estirpazione delle erbe acquatiche, al fine di ottenere il massimo rendimento in operatività e sicurezza da parte di ogni singola unità e di ridurre al minimo, e ove possibile eliminare, i rischi di infortunio e di danni al manovratore e ad eventuali terzi. Ha inoltre lo scopo di ragguagliare anche i responsabili che non utilizzano direttamente la motobarca, ma che ne affidino l'utilizzo a collaboratori e sottoposti.

Le informazioni tecniche, le modalità operative e le nozioni di sicurezza qui contenute si applicano in generale in tutto l'ambito lavorativo dell'Associazione ove si utilizzano tali attrezzature e a tutte le mansioni presenti coinvolte direttamente ed indirettamente dall'utilizzo.

## 2.0 AVVERTENZE DI SICUREZZA E TECNICA OPERATIVA

### 2.1 Generali

Le indicazioni e le nozioni che seguono sono relative a tutti i tipi di motobarca falciante, anche se alcuni dettagli possono essere riferiti ad uno specifico modello.

Il lavoro con questo mezzo d'opera è svolto in acqua e con la manovra di dispositivi idraulici, elettrici e meccanici complessi e pertanto occorrono particolari misure di sicurezza.

Innanzitutto non mettersi alla conduzione di una motobarca falciante per la prima volta senza essere stati opportunamente addestrati e avere letto attentamente tutte le istruzioni d'uso e di sicurezza contenute nei manuali specifici, i quali vanno conservati con cura e a portata di mano per eventuali successive consultazioni.

**L'inosservanza delle istruzioni d'uso e di sicurezza può comportare anche pericolo di morte!**

Rispettare, se esistenti, le norme antinfortunistiche locali, delle associazioni professionali, enti per la prevenzione degli infortuni, autorità per la sicurezza sul lavoro e altre. Per chi lavora per la prima volta con il mezzo è indispensabile farsi istruire dal venditore o da un esperto su come operare in modo sicuro, oppure frequentare uno specifico corso di addestramento.

L'uso del mezzo non è consentito ai minorenni. Tenere lontani bambini, curiosi e animali.

Quando il mezzo non è in uso va ricoverato e sistemato in modo da non mettere in pericolo nessuno. Deve esserne impedito l'accesso ai non autorizzati. Affidare la motobarca solo a persone che la conoscono e la sanno manovrare, consegnando loro sempre anche le istruzioni d'uso e di sicurezza.

L'uso di mezzi con emissioni acustiche può essere temporaneamente limitato da norme nazionali, regionali o locali: verificarne l'esistenza. Chi lavora con la motobarca deve essere riposato, in buona salute e in buone condizioni psicofisiche. Chi per motivi di salute non deve affaticarsi deve chiedere al proprio medico se è possibile lavorare con un mezzo a motore simile.

Solo per i portatori di stimolatori cardiaci: l'impianto di accensione del motore di questo mezzo genera un campo elettromagnetico assai modesto. Tuttavia non può essere del tutto escluso un effetto su singoli tipi di stimolatori. Per evitare rischi sanitari, si consiglia di consultare il medico curante ed eventualmente il costruttore dello stimolatore.

Non usare il mezzo dopo avere assunto alcool, medicine che pregiudichino la prontezza di riflessi, droghe.

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA NOVARA UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.04</b>
		REV.: <b>01/2017</b>
TITOLO:	<b>UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE</b>	PAG.: <b>4 di 8</b>

Usare il mezzo solo per gli scopi per cui è stato progettato e costruito, in abbinamento ai soli componenti ed accessori ammessi. Non è consentito l'uso della motobarca falciante per altri scopi; potrebbe causare infortuni all'operatore e a terzi o danni al mezzo stesso. Non modificare mai la motobarca: anche questo potrebbe causare infortuni all'operatore e a terzi o danni al mezzo stesso.

Montare solo attrezzi di taglio e accessori omologati dal costruttore per la specifica macchina o tecnicamente analoghi e quindi autorizzati. Per informazioni in merito, rivolgersi ad un rivenditore. Usare solo componenti e accessori di prima qualità; diversamente vi è il pericolo di infortuni o di danni alla motobarca.

## 2.2 Abbigliamento ed equipaggiamento

Portare l'abbigliamento e l'equipaggiamento prescritti.

L'abbigliamento deve essere adatto allo scopo e non d'intralcio. Abito aderente con ripari antitaglio (sì alla tuta, no a camici e simili). Non portare abbigliamento, scarpe, cravatte o monili, che possano impigliarsi nelle parti in movimento della macchina; raccogliere e legare i capelli lunghi.

Calzare adatte calzature antinfortunistiche con suola aderente antiscivolo, puntale in acciaio e lamina antiforo.

Portare il casco quando si opera in condizioni per le quali si corre il rischio di urtare con il capo rami, fronde e simili o quando vi è il rischio di caduta di oggetti. In situazioni ordinarie non è necessario indossare gli occhiali di protezione.

Portare protezioni auricolari adatte (tappi, cuffie, archetti, ecc.).

Indossare guanti da lavoro robusti.

## 2.3 Trasporto della motobarca

Spegnere sempre il motore.

Trasportare l'apparecchiatura su apposito carrello omologato e regolarmente autorizzato al trasporto su strada. Assicurare la macchina con gli opportuni dispositivi di trattenuta al fine di evitare il ribaltamento, il danneggiamento, lo scivolamento.

Verificare che tutte le parti mobili o semoventi della macchina siano correttamente vincolate e non possano muoversi pericolosamente durante il trasporto; se necessario smontarle e trasportarle separatamente con idoneo mezzo.

## 2.4 Varo e recupero della motobarca

Eseguire tale operazione solo con attrezzature omologate e di capacità adeguate, da superfici piane e stabilizzate, con le opportune assistenze di altro personale addestrato.

Agganciare il mezzo solo nei punti previsti e quindi dotati degli opportuni ganci di sollevamento e trattenuta.

Non manovrare bruscamente e far rispettare da tutti i presenti le distanze di sicurezza dal carrello, dalla macchina e dal dispositivo di varo o recupero.

Non movimentare la motobarca con motore acceso.

## 2.5 Rifornamento

Il carburante che alimenta la motobarca è estremamente infiammabile e pertanto è necessario mantenere la giusta distanza da fiamme libere, non spandere carburante, non fumare.

Spegnere il motore prima del rifornimento.

Non rifornire assolutamente con il motore ancora caldo: il carburante potrebbe traboccare e incendiarsi.

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA NOVARA UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.04</b>
		REV.: <b>01/2017</b>
TITOLO:	<b>UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE</b>	PAG.: <b>5 di 8</b>

Aprire con precauzione il tappo del serbatoio per scaricare lentamente la sovrappressione ed evitare che schizzi fuori carburante.

Rifornire solo in posti bene aerati. Se si è sparso carburante, pulire subito con cura la macchina, non macchiare di carburante i vestiti; in tal caso cambiarli subito.

La motobarca può essere dotata di serie di tappi differenti. Dopo il rifornimento serrare quanto più possibile il tappo a vite. Applicare correttamente il tappo con aletta (chiusura a baionetta), avvitarlo sino in fondo e chiudere l'aletta. Così si riduce il pericolo che il tappo si allenti per le vibrazioni del motore, lasciando uscire il carburante.

Attenzione alle perdite. Se esce carburante, non avviare il motore: **pericolo mortale di ustioni!**

## 2.6 Prima dell'avviamento

Verificare che la macchina sia in condizioni di funzionamento sicuro, attenendosi ai relativi capitoli delle istruzioni d'uso e di sicurezza:

- verificare la perfetta compatibilità di tutti gli accessori o attrezzi combinati alla macchina; tutti devono essere montati a regola d'arte, secondo le istruzioni d'uso e sicurezza;
- il pulsante di arresto d'emergenza (rosso a fungo) deve essere in perfette condizioni e totalmente accessibile;
- attrezzatura di taglio: montaggio corretto, accoppiamento fisso e condizioni perfette;
- controllare se i dispositivi di protezione (per es. protezione per attrezzatura di taglio, per fresa rotante, per organi in movimento, ecc.) sono difettosi o consumati; in tal caso sostituire i pezzi. Non usare la macchina se presenta protezioni difettose o non in perfetto ordine;
- non modificare mai i dispositivi di comando e quelli di sicurezza;
- verificare che i comandi siano puliti ed asciutti, privi di olio e di sporco e che i leveraggi ritornino automaticamente in posizione Off o 0 quando sono rilasciati; è importante per una conduzione totalmente sicura della motobarca;
- regolare il sedile e la postazione di comando secondo la propria ergonomia;
- usare la macchina solo in condizioni di sicurezza;
- verificare la presenza a bordo di giubbino salvagente a norma;
- verificare la presenza a bordo di estintore portatile a norma.

## 2.7 Avviamento del motore

Mai avviare la macchina in un locale chiuso; avviare solo con l'uso del dispositivo di accensione previsto ed omologato, non effettuare avviiamenti di fortuna con dispositivi o mezzi impropri.

Evitare ogni contatto con l'attrezzatura di taglio.

Dopo l'avvio controllare che il minimo sia correttamente regolato e che il motore giri regolarmente.

Tenere lontani i materiali facilmente infiammabili (trucioli di legno, cortecce d'albero, erba secca, carburante, carta, ecc.) dai carter di copertura del motore, dai tubi del circuito idraulico, dalla corrente dei gas di scarico, dalla superficie rovente del silenziatore e da ogni superficie calda o che potrebbe riscaldarsi durante l'uso.

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA NOVARA UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.04</b>
		REV.: <b>01/2017</b>
TITOLO:	<b>UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE</b>	PAG.: <b>6 di 8</b>

## 2.8 Tenuta e conduzione dell'apparecchiatura

La macchina deve essere manovrata da un solo operatore. È assolutamente vietato trasportare altre persone sulla motobarca a meno che il modello non presenti la postazione per il trasporto di un assistente e disponga della conseguente necessaria omologazione. È ugualmente vietato utilizzare la macchina per trasportare materiali o attrezzature diverse.

Condurre la motobarca sempre e solo dalla postazione di comando prevista, tenendo mani e piedi nelle posizioni richieste. Assumere sempre una postura sciolta, stabile e sicura.

**Durante il lavoro:** indossare il giubbotto salvagente; in caso di pericolo imminente o di emergenza, spegnere subito il motore e disattivare ogni altra attività meccanica del mezzo premendo con decisione il pulsante (rosso a fungo) di emergenza.

Conoscere i limiti di manovrabilità e sicurezza della motobarca, tenere sempre presente che si sta operando in presenza di acqua, con tutti i rischi conseguenti.

Controllare che non ci siano presenze nel raggio di 15 m.

Controllare periodicamente l'impostazione del minimo ed eventualmente correggerla.

Attenzione alle condizioni dell'ambiente in cui si svolge il lavoro, alla presenza di fronde e ramaglie, alla profondità del corso d'acqua in cui si sta operando, agli ostacoli che si potrebbero trovare sul fondo come ceppi e radici, alla presenza di eventuale materiale galleggiante.

Se si porta un dispositivo di protezione dell'udito, è necessario aumentare l'attenzione e la prudenza perché la percezione dei segnali di pericolo (grida, fischi e altri segnali sonori) è fortemente limitata. Se si deve essere assistiti da un collaboratore fuori alveo, mantenerlo a non meno di 15 m e sempre in condizioni di reciproca visibilità. Per comunicare adottare la segnalazione gestuale.

Fare pause dal lavoro a tempo debito, per prevenire la stanchezza e lo sfinimento che aumentano il rischio di infortunio.

Lavorare calmi e concentrati, solo in buone condizioni di luce e di sicurezza.

Lavorare con attenzione, non mettere in pericolo altre persone.

La macchina, non appena il motore parte, produce gas di scarico nocivi che possono essere inodori e invisibili e contenere idrocarburi incombusti e benzolo. Non lavorare mai con la macchina in ambienti chiusi o male aerati, neppure se la macchina è dotata di catalizzatore.

Lavorando in fossi, avvallamenti o in spazi ristretti, verificare sempre che ci sia un ricambio d'aria sufficiente poiché esiste un pericolo di intossicazione da gas di scarico. In caso di nausea, cefalea, disturbi della vista (per es. riduzione del campo visivo), disturbi dell'udito, vertigini, ridotta capacità di concentrazione, cessare immediatamente il lavoro e trovare migliore ossigenazione.

Cercare di limitare le emissioni acustiche e di gas di scarico evitando di lasciare acceso inutilmente il motore; accelerare solo per lavorare.

Non fumare durante l'uso della macchina e nelle sue immediate vicinanze; dal sistema di alimentazione possono sprigionarsi vapori infiammabili.

Le polveri, i vapori e il fumo prodotti durante il lavoro possono nuocere alla salute. In caso di forte presenza di polvere o di fumo, usare una adeguata protezione delle vie respiratorie.

Se la macchina ha subito sollecitazioni improprie (per esempio in conseguenza di urti), occorre assolutamente verificarne le condizioni di sicurezza prima di rimetterla in funzione. Controllare particolarmente la tenuta del sistema di alimentazione del carburante e la funzionalità dei dispositivi di sicurezza.

Non continuare assolutamente a lavorare se la macchina è priva di sicurezza funzionale. In caso di dubbio, rivolgersi al rivenditore o a un tecnico autorizzato.

Non lavorare mai senza le protezioni di sicurezza correttamente montate.

 <small>consorzio di irrigazione e bonifica</small>	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> <small>UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI</small>	COD.: <b>IS.04</b>
		REV.: <b>01/2017</b>
TITOLO:	<b>UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE</b>	PAG.: <b>7 di 8</b>

Controllare preventivamente il luogo oggetto della lavorazione da eseguire.

Lavorare con particolare prudenza in ambienti con poca visibilità o con vegetazione fitta.

Non appena terminato il lavoro, spegnere il motore e mettere in sicurezza la macchina.

Controllare periodicamente l'attrezzatura di taglio a brevi intervalli, ma immediatamente in caso di alterazioni percettibili: spegnere il motore, lasciare fermare l'attrezzatura di taglio e tutti gli organi in movimento, verificarne le condizioni e gli accoppiamenti. Prestare attenzione alle incrinature e alle deformazioni, sostituire subito gli attrezzi difettosi.

Liberare periodicamente, a motore fermo, la sede dell'attrezzatura di taglio da erba e sterpaglia aggrovigliata, rimuovere gli intasamenti eventualmente presenti anche sulle protezioni.

Per sostituire l'attrezzatura di taglio o per interventi in generale sulle parti in movimento, spegnere il motore, staccando anche la connessione della batteria e delle candele in modo da escludere con assoluta certezza la possibilità di avvii involontari.

Non continuare a usare e non riparare attrezzature e accessori difettosi o incrinati o deformati cercando di saldarli o di raddrizzarli.

Durante il lavoro negli alvei bisogna evitare di forzare passaggi in sezioni anguste o comunque in sezioni che potrebbero determinare l'incagliamento del mezzo: in corrispondenza di ponti o passaggi non sufficientemente ampi per far passare in totale sicurezza il mezzo, la motobarca va estratta dall'alveo - secondo le normali procedure abituali - e riposizionata oltre la sezione critica.

La motobarca non va assolutamente utilizzata per intervenire su parti di alveo contenute in tombinature o cunicoli o simili.

## 2.9 Vibrazioni

Durante l'uso prolungato della macchina le vibrazioni possono causare disturbi fisici all'operatore.

Non è possibile fissare una durata dell'impiego valida generalmente, perché essa dipende da diversi fattori. La durata dell'impiego può essere prolungata da perfette condizioni operative e da adeguate pause e può essere ridotta da particolare predisposizione personale a difetti di circolazione sanguigna, bassa temperatura esterna, condizioni operative complicate, ecc.

Con un uso abituale e prolungato della motobarca e con il superamento dei limiti di esposizione alle vibrazioni per il sistema "corpo intero", è obbligatoria una visita medica di sorveglianza sanitaria secondo il protocollo redatto dal medico competente.

## 2.10 Manutenzioni e riparazioni

Fare periodicamente la manutenzione della macchina. Eseguire soltanto le operazioni di manutenzione e di riparazione riportate nelle istruzioni d'uso e di sicurezza. Fare eseguire da un rivenditore autorizzato tutte le altre operazioni.

Il costruttore solitamente consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e le riparazioni solo presso il rivenditore autorizzato. I rivenditori autorizzati vengono periodicamente aggiornati e dotati di informazioni tecniche.

Impiegare solo ricambi di prima qualità altrimenti vi può essere il pericolo di infortuni, o di danni alla macchina. Per informazioni in merito rivolgersi a un rivenditore.

Usare solo ricambi originali; le loro caratteristiche sono perfettamente adatte alla macchina e soddisfano le esigenze dell'utente.

Per le riparazioni, la manutenzione e la pulizia spegnere sempre il motore e staccare la connessione della batteria e delle candele, eccezion fatta per la registrazione del sistema di carburazione o iniezione e del minimo.

Non fare la manutenzione della macchina né ricoverarla vicino a fiamme libere.

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA NOVARA UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.04</b>
		REV.: <b>01/2017</b>
TITOLO:	<b>UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MOTOBARCA FALCIANTE</b>	PAG.: <b>8 di 8</b>

Verificare periodicamente l'ermeticità del tappo serbatoio carburante.  
 Impiegare solo candele integre omologate.  
 Controllare il sistema di accensione.  
 Verificare che il silenziatore sia in perfette condizioni.  
 Non lavorare con il silenziatore difettoso o assente; questo può provocare pericolo d'incendio e di danni all'udito.  
 Non toccare il silenziatore molto caldo: esiste pericolo di ustioni.

Pur avendo indicato nella presente istruzione una serie di istruzioni e nozioni precise e certamente utili, l'operatore non può lavorare con la macchina in oggetto prima di aver consultato e compreso le istruzioni d'uso e di sicurezza proprie del modello specifico affidatogli.