

TITOLO ISTRUZIONE:

# ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA

(//VDati/SGS/DVR\_AIES\_rev\_vigente/Istruzioni di sicurezza  
e  
<https://www.estsesia.it/amm-trasparente/atti-generalii/>)

## STATO DI REVISIONE

Revisione	00	01	02	03	04
Data	14/3/2024				
Redatta: MW (RSPP)	F.to Werlich				
Controllata: le (ASPP)	F.to Ereno				
Approvata: DG (DdL)	F.to Fossati				

 <b>est sesia</b> <small>consorzio di irrigazione e bonifica</small>	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> <small>UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI</small>	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>2 di 9</b>

## SOMMARIO

### *Par. Descrizione*

- 1.0 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE
- 2.0 NORMATIVA/DISPOSIZIONI DI RIFERIMENTO
- 3.0 AVVERTENZE DI SICUREZZA E INDICAZIONI OPERATIVE
  - 3.1 Generali
  - 3.2 Abbigliamento ed equipaggiamento degli addetti
  - 3.3 Trasporto del natante
  - 3.4 Varo e recupero del natante
  - 3.5 Rifornimento (in caso di natante a motore)
  - 3.6 Prima dell'avviamento del motore (in caso di natante a motore)
  - 3.7 Avviamento del motore (in caso di natante a motore)
  - 3.8 Tenuta e conduzione del natante, svolgimento dell'attività di rilevamento e assistenza a terra
  - 3.9 Vibrazioni
  - 3.10 Manutenzioni e riparazioni del natante
  - 3.11 Formazione e informazione degli addetti

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> <small>UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI</small>	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>3 di 9</b>

## 1.0 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione ha lo scopo primario di fornire adeguata formazione e informazione a tutti i lavoratori che provvederanno ad effettuare qualsiasi tipo di rilevamento dati (dimensionali, idraulici, topografici, ambientali, ecc.) da un natante (gomme, barca, chiatte, motoscafo, ecc.) a motore o a remi, su corsi d'acqua di qualsiasi natura (sia naturali che artificiali), compresi anche i lavoratori che ne faranno la necessaria assistenza da terra, al fine di ottenere il massimo rendimento in operatività e sicurezza da parte di ogni singola unità e di ridurre al minimo, e ove possibile eliminare, i rischi di infortunio e di danni al manoperatore, ai rilevatori, agli assistenti e ad eventuali terzi. Ha inoltre lo scopo di ragguagliare anche i responsabili che non partecipino direttamente alle operazioni, ma che ne affidino l'utilizzo a collaboratori e sottoposti.

Le informazioni tecniche, le modalità operative e le nozioni di sicurezza qui contenute si applicano in generale in tutto l'ambito lavorativo dell'Associazione ove si procede a tale operazione e a tutte le mansioni presenti coinvolte direttamente ed indirettamente.

Se del caso, le medesime sono opportunamente divulgate e applicate anche da terzi che prestano occasionalmente servizio per l'Associazione medesima nell'ambito di tali attività.

## 2.0 NORMATIVA/DISPOSIZIONI DI RIFERIMENTO

- D. Lgs. 9/4/2008 n. 81 e s.m.i.;
- Documento di Valutazione dei Rischi dell'Associazione – revisione vigente;
- PGS. 08 - Formazione, informazione e addestramento del personale.

## 3.0 AVVERTENZE DI SICUREZZA E INDICAZIONI OPERATIVE

### 3.1 Generali

Le indicazioni e le nozioni che seguono sono relative a tutti i tipi di natante e a tutti i tipi di corso d'acqua, anche se alcuni dettagli possono essere riferiti ad uno specifico modello di natante o a un particolare tipo di corso d'acqua o a un caso specifico.

Il lavoro con questo mezzo d'opera è svolto in acqua e con la manovra, ove previsto, di complessi dispositivi idraulici, elettrici e meccanici e pertanto occorrono particolari misure di sicurezza.

Lo svolgimento delle operazioni oggetto della presente istruzione non è consentito ai minorenni. Tenere lontani i terzi (bambini, curiosi e animali).

Il rilevamento non va mai svolto da un solo operatore, ma sempre con la presenza minima di un conducente del natante (a ciò autorizzato, opportunamente istruito ed esperto e addetto esclusivamente alla conduzione e al controllo del mezzo), uno o più addetti alla effettiva operazione di rilevamento a bordo e uno o più assistenti a terra (in vicinanza delle operazioni in svolgimento). Innanzitutto, non mettersi alla conduzione di un natante per la prima volta senza essere stati opportunamente addestrati e avere letto attentamente tutte le istruzioni d'uso e di sicurezza contenute nei manuali specifici del natante stesso, i quali vanno conservati con cura e a portata di mano per eventuali successive consultazioni.

**L'inosservanza delle istruzioni d'uso e di sicurezza può comportare anche pericolo di morte!**

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>4 di 9</b>

Rispettare, se esistenti, le norme antinfortunistiche locali, delle associazioni professionali, enti per la prevenzione degli infortuni, autorità per la sicurezza sul lavoro e altre. Per chi lavora per la prima volta con il mezzo è indispensabile farsi istruire dal venditore o da un esperto su come operare in modo sicuro, oppure frequentare uno specifico corso di addestramento.

Quando il mezzo non è in uso va ricoverato e sistemato in modo da non mettere in pericolo nessuno. Deve esserne impedito l'accesso ai non autorizzati. Affidare il natante solo a persone che lo conoscono e lo sanno manovrare, consegnando loro sempre anche le istruzioni d'uso e di sicurezza.

L'uso di mezzi con emissioni acustiche può essere temporaneamente limitato da norme nazionali, regionali o locali: verificarne l'esistenza. Chi partecipa a questa attività deve essere riposato, in buona salute e in buone condizioni psicofisiche. Chi per motivi di salute non deve affaticarsi, deve chiedere al proprio medico se è possibile lavorare con un mezzo simile.

Solo per i portatori di stimolatori cardiaci: l'impianto di accensione del motore di questo mezzo (ove presente) genera un campo elettromagnetico assai modesto. Tuttavia, non può essere del tutto escluso un effetto su singoli tipi di stimolatori. Per evitare rischi sanitari, si consiglia di consultare il medico curante ed eventualmente il costruttore dello stimolatore.

Non usare il mezzo dopo avere assunto alcool, medicine che pregiudichino la prontezza di riflessi, sostanze stupefacenti.

Usare il mezzo solo per gli scopi per cui è stato progettato e costruito, in abbinamento ai soli componenti ed accessori ammessi. Non è consentito l'uso del natante per altri scopi; potrebbe causare infortuni all'operatore e a terzi o danni al mezzo stesso. Non apportare mai modifiche: anche questo potrebbe causare infortuni all'operatore e a terzi o danni al mezzo stesso.

Montare solo attrezzi e accessori omologati dal costruttore per lo specifico modello, o tecnicamente analoghi e quindi autorizzati. Per informazioni in merito, rivolgersi ad un rivenditore. Usare solo componenti e accessori di prima qualità; diversamente vi è il pericolo di infortuni o di danni al natante.

Verificare la necessità di ottenere permessi o autorizzazioni particolari per la navigazione nello specifico corso d'acqua, naturale o artificiale che sia, ovvero la necessità di notificare tale attività a Enti, Organismi, Associazioni competenti.

### 3.2 Abbigliamento ed equipaggiamento degli addetti

Sia per il personale a bordo (conducente, rilevatore/i) che per il personale in assistenza a terra, è obbligatorio dotarsi dell'abbigliamento e dei DPI qui sottoindicati.

L'abbigliamento deve essere adatto allo scopo e non d'intralcio. Abiti aderenti con eventuali rinforzi (sì alla tuta, no a camici e simili). Non portare abbigliamento, scarpe, cravatte o monili, che possano impigliarsi nelle parti in movimento del natante; raccogliere e legare i capelli lunghi.

Calzare adatte calzature antinfortunistiche (scarpe o stivali) con suola aderente antiscivolo, puntale in acciaio e lamina antiforo.

Portare il casco quando si opera in condizioni per le quali si corre il rischio di urtare con il capo rami, fronde e simili o quando vi è il rischio di caduta di oggetti. In situazioni ordinarie non è necessario indossare gli occhiali di protezione.

Per il solo personale a bordo, se necessario, portare protezioni auricolari adatte (tappi, cuffie, archetti, ecc.).

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> <small>UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI</small>	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>5 di 9</b>

Indossare guanti da lavoro robusti.  
 Indossare adeguato giubbino salvagente ad alta visibilità.

### 3.3 Trasporto del natante

Qualora il natante non sia già disponibile in sito.  
 Spegnerne sempre il motore, se presente.  
 Trasportare l'apparecchiatura su apposito carrello omologato e regolarmente autorizzato al trasporto su strada. Assicurarla con gli opportuni dispositivi di trattenuta al fine di evitare il ribaltamento, il danneggiamento, lo scivolamento, in generale la cosiddetta perdita del carico. Verificare che tutte le parti mobili o semoventi della macchina siano correttamente vincolate e non possano muoversi pericolosamente durante il trasporto; se necessario smontarle e trasportarle separatamente con altro idoneo mezzo.

### 3.4 Varo e recupero del natante

Eseguire tale operazione solo con attrezzature omologate e di capacità adeguate, da superfici piane e stabilizzate, con le opportune assistenze di altro personale addestrato e in zone di "acqua calma", senza corrente o moto ondoso.  
 Agganciare il mezzo solo nei punti previsti e quindi dotati degli opportuni ganci di sollevamento e trattenuta.  
 Non manovrare bruscamente e far rispettare da tutti i presenti le distanze di sicurezza dal carrello, dalla macchina e dal dispositivo di varo o recupero.  
 Non movimentare il natante con il proprio motore acceso, se presente.

### 3.5 Rifornimento (in caso di natante a motore)

Il carburante che alimenta il motore del natante è estremamente infiammabile e pertanto è necessario mantenere la giusta distanza da fiamme libere, non spandere carburante, non fumare.  
 Spegnerne il motore prima del rifornimento.  
 Non rifornire assolutamente con il motore ancora caldo: il carburante potrebbe traboccare e incendiarsi.  
 Aprire con precauzione il tappo del serbatoio per scaricare lentamente la sovrappressione ed evitare che schizzi fuori carburante.  
 Rifornire solo in posti bene aerati. Se si è sparso carburante, pulire subito con cura la macchina. Non macchiare di carburante i vestiti; in tal caso cambiarli subito.  
 Il serbatoio può essere dotato di serie di tappi differenti. Dopo il rifornimento serrare quanto più possibile il tappo a vite. Applicare correttamente il tappo con aletta (chiusura a baionetta), avvitarlo sino in fondo e chiudere l'aletta. Così si riduce il pericolo che il tappo si allenti per le vibrazioni del motore, lasciando uscire il carburante.  
 Attenzione alle perdite. Se esce carburante, non avviare il motore: **pericolo mortale di ustioni!**

 <small>consorzio di irrigazione e bonifica</small>	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> <small>UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI</small>	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>6 di 9</b>

### 3.6 Prima dell'avviamento del motore (in caso di natante a motore)

Verificare che la macchina sia in condizioni di funzionamento sicuro, attenendosi ai relativi capitoli delle istruzioni d'uso e di sicurezza.

Verificare la perfetta compatibilità di tutti gli accessori o attrezzi combinati alla macchina; tutti devono essere montati a regola d'arte, secondo le istruzioni d'uso e sicurezza.

Il pulsante di arresto d'emergenza (in genere rosso a fungo) deve essere in perfette condizioni e totalmente accessibile.

Eventuali altre attrezzature: montaggio corretto, accoppiamento fisso e condizioni perfette.

Controllare se i dispositivi di protezione sono difettosi o consumati; in tal caso sostituire i pezzi. Non usare la macchina se presenta protezioni difettose o non in perfetto ordine; non modificare mai i dispositivi di comando e quelli di sicurezza;

Verificare che i comandi siano puliti ed asciutti, privi di olio e di sporco e che i leveraggi ritornino automaticamente in posizione Off o 0 quando sono rilasciati; è importante per una conduzione totalmente sicura del natante.

Regolare il sedile (ove presente) e la postazione di comando secondo la propria ergonomia.

Usare la macchina solo in condizioni di sicurezza.

Verificare che tutti i presenti a bordo indossino adeguati DPI e, in particolare, il giubbotto salvagente ad alta visibilità.

Verificare la presenza a bordo di estintore portatile a norma e di adeguate caratteristiche (in caso di natante a motore).

### 3.7 Avviamento del motore (in caso di natante a motore)

Mai avviare la macchina in un locale chiuso; avviare solo con l'uso del sistema di accensione previsto ed omologato, non effettuare avviamenti di fortuna con dispositivi o mezzi impropri.

Evitare ogni contatto.

Dopo l'avvio controllare che il minimo sia correttamente regolato e che il motore giri regolarmente.

Tenere lontani i materiali facilmente infiammabili (trucioli di legno, cortecce d'albero, erba secca, carburante, carta, rifiuti, ecc.) dai carter di copertura del motore, dai tubi del circuito idraulico, dalla corrente dei gas di scarico, dalla superficie rovente del silenziatore e da ogni superficie calda o che potrebbe riscaldarsi durante l'uso.

### 3.8 Tenuta e conduzione del natante, svolgimento dell'attività di rilevamento e assistenza a terra

Il natante deve essere manovrato da un solo operatore. È vietato trasportare altre persone sul natante a meno che il modello non abbia adeguate caratteristiche e disponga della conseguente necessaria omologazione. È ugualmente vietato utilizzare il natante per trasportare materiali o attrezzature diverse, salvo quelle eventualmente trasportabili come da libretti e certificazioni del natante stesso.

Condurre il natante sempre e solo dalla postazione di comando prevista, tenendo mani e piedi nelle posizioni richieste. Assumere sempre una postura sciolta, stabile e sicura.

 <b>est sesia</b> <small>consorzio di irrigazione e bonifica</small>	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> <small>UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI</small>	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>7 di 9</b>

Durante il lavoro: indossare il giubbino salvagente ad alta visibilità; in caso di pericolo imminente o di emergenza, spegnere subito il motore (se presente) e disattivare ogni altra attività meccanica del mezzo premendo con decisione il pulsante di emergenza (in genere rosso a fungo). Segnalare immediatamente al personale di assistenza a terra.

Conoscere i limiti di manovrabilità e sicurezza del natante, tenere sempre presente che si sta operando in presenza di acqua, con tutti i rischi conseguenti.

Controllare che ci siano gli assistenti a terra a adeguata distanza e sempre a portata di vista e, se possibile, di voce.

Controllare periodicamente l'impostazione del minimo del motore, ove presente, ed eventualmente correggerla.

Attenzione alle condizioni dell'ambiente in cui si svolge il lavoro, alla presenza di fronde e ramaglie, alla profondità del corso d'acqua in cui si sta operando, agli ostacoli che si potrebbero trovare sul fondo come ceppi e radici, alla presenza di eventuale materiale galleggiante, alla corrente idraulica, al moto ondoso, a interferenze quali attraversamenti o altri edifici, a eventuali altri natanti o mezzi d'opera sugli argini o sulle sponde.

Se si porta un dispositivo di protezione dell'udito, è necessario aumentare l'attenzione e la prudenza perché la percezione dei segnali di pericolo (grida, fischi e altri segnali sonori) è fortemente limitata. In caso di complicate condizioni di rumore, per comunicare adottare la segnalazione gestuale.

Fare pause dal lavoro a tempo debito, per prevenire la stanchezza e lo sfinimento che aumentano il rischio di infortunio.

Lavorare calmi e concentrati, solo in buone condizioni di luce e di sicurezza.

Lavorare con attenzione, non mettere in pericolo altre persone.

Non appena il motore parte (quando presente), produce gas di scarico nocivi che possono essere inodori e invisibili e contenere idrocarburi incombusti e benzolo. Non lavorare mai con la macchina in ambienti chiusi o male aerati, neppure se la macchina è dotata di catalizzatore.

Lavorando in fossi, avvallamenti o in spazi ristretti, verificare sempre che ci sia un ricambio d'aria sufficiente poiché esiste un pericolo di intossicazione da gas di scarico. In caso di nausea, cefalea, disturbi della vista (per es. riduzione del campo visivo, visione annebbiata), disturbi dell'udito, vertigini, ridotta capacità di concentrazione, cessare immediatamente il lavoro e trovare migliore ossigenazione.

Cercare di limitare le emissioni acustiche e di gas di scarico evitando di lasciare acceso inutilmente il motore; accelerare solo per manovrare il natante.

Non fumare durante l'uso dello stesso e nelle sue immediate vicinanze; dal sistema di alimentazione possono sprigionarsi vapori infiammabili. Non mangiare.

Le polveri, i vapori e il fumo prodotti durante il lavoro possono nuocere alla salute. In caso di forte presenza di polvere o di fumo, usare una adeguata protezione delle vie respiratorie.

Se il natante ha subito sollecitazioni improprie (per esempio in conseguenza di urti), occorre assolutamente verificarne le condizioni di sicurezza prima di rimetterlo in servizio. Controllare particolarmente la tenuta del sistema di alimentazione del carburante e la funzionalità dei dispositivi di sicurezza, nonché l'integrità dello scafo.

Non continuare assolutamente a lavorare se la macchina è priva di sicurezza funzionale. In caso di dubbio, rivolgersi al rivenditore o a un tecnico autorizzato.

Non lavorare mai senza le protezioni e i dispositivi di sicurezza correttamente montati.

Controllare preventivamente il luogo oggetto dell'attività da svolgere.

Lavorare con particolare prudenza in ambienti con poca visibilità o con vegetazione fitta o con correnti dell'acqua particolarmente veloci e insidiose o in presenza di altri mezzi.

	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA <b>NOVARA</b> UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>8 di 9</b>

Non lavorare nei corsi d'acqua naturali in caso di morbide o piene o in prossimità dell'arrivo di un evento meteorologico che potrebbe variare repentinamente il regime del corso d'acqua medesimo.

Se possibile, contattare gli enti di controllo dello specifico corso d'acqua per verificare eventuali rilasci di invasi o aumenti di portata artificiali.

Non appena terminato il lavoro, spegnere il motore (ove presente) e mettere in sicurezza il natante.

Se possibile, effettuare l'attività di rilevamento da natante con lo stesso ormeggiato, stabile e in sicurezza.

Durante il lavoro negli alvei in genere bisogna evitare di forzare passaggi in sezioni anguste o comunque in sezioni che potrebbero determinare l'incagliamento del natante: in corrispondenza di ponti o passaggi non sufficientemente ampi per far passare in totale sicurezza il natante, lo stesso va estratto dall'alveo - secondo le normali procedure abituali - e riposizionato oltre la sezione critica.

In corrispondenza di scaricatori, immissioni o derivazioni dove potrebbero esserci significativi "tiri" di corrente, operare a adeguata distanza e possibilmente in modo tale da evitare di essere coinvolti dalla corrente stessa.

Il natante non va assolutamente utilizzato per intervenire su parti di alveo contenute in tombinature o cunicoli o simili.

L'/Gli assistente/i a terra devono essere dotati, oltre che dei propri DPI, anche di almeno un salvagente anulare omologato completo di adeguata cima galleggiante della lunghezza minima di 30 m e devono tenersi in prossimità delle operazioni, sulla sponda del corso d'acqua, o comunque sulla terra ferma o su strutture fuori acqua e stabili quali ponti, passerelle, barraggi, traverse e attraversamenti in genere, pronti a intervenire in caso di caduta in acqua degli addetti a bordo del natante.

Il/i medesimo/i addetto/i a terra deve/ono essere dotato/i di telefono cellulare per l'eventuale chiamata dei soccorsi pubblici (**numero unico di emergenza 112**).

Anche l'/gli addetto/i a terra deve/ono indossare, come già detto, adeguato giubbotto salvagente ad alta visibilità.

Verificare che sia presente in loco almeno un addetto al primo soccorso e almeno un addetto antincendio (quest'ultimo solo se il natante è dotato di motore).

### 3.9 Vibrazioni

Durante l'uso prolungato del natante (nella versione a motore) le vibrazioni possono causare disturbi fisici all'operatore e agli eventuali altri addetti a bordo.

Non è possibile fissare una durata dell'impiego valida generalmente, perché essa dipende da diversi fattori. La durata dell'impiego può essere prolungata da perfette condizioni operative e da adeguate pause e può essere ridotta da particolare predisposizione personale a difetti di circolazione sanguigna, bassa temperatura esterna, condizioni operative complicate, ecc.

Con un uso abituale e prolungato di un natante a motore e con il superamento dei limiti di esposizione alle vibrazioni per il sistema "corpo intero", è obbligatoria una visita medica di sorveglianza sanitaria secondo il protocollo redatto dal medico competente.



	<b>ASSOCIAZIONE IRRIGAZIONE EST SESIA</b> CONSORZIO DI IRRIGAZIONE E BONIFICA NOVARA UFFICIO CENTRALE PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI	COD.: <b>IS.07</b>
		REV.: <b>00</b>
TITOLO:	<b>ATTIVITÀ DI RILEVAMENTO DATI DA NATANTE SU CORSO D'ACQUA</b>	PAG.: <b>9 di 9</b>

### 3.10 Manutenzioni e riparazioni del natante

Fare periodicamente la manutenzione della macchina. Eseguire soltanto le operazioni di manutenzione e di riparazione riportate nelle istruzioni d'uso e di sicurezza come eseguibili dall'utilizzatore. Fare eseguire da un rivenditore autorizzato tutte le altre operazioni.

Il costruttore solitamente consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e le riparazioni solo presso il rivenditore autorizzato. I rivenditori autorizzati vengono periodicamente aggiornati e dotati di informazioni tecniche.

Impiegare solo ricambi di prima qualità altrimenti vi può essere il pericolo di infortuni o di danni alla macchina. Per informazioni in merito rivolgersi a un rivenditore.

Usare solo ricambi originali; le loro caratteristiche sono perfettamente adatte alla macchina e soddisfano le esigenze dell'utente.

Per le riparazioni, la manutenzione e la pulizia spegnere sempre il motore e staccare la connessione della batteria e delle candele, eccezion fatta per la registrazione del sistema di carburazione o iniezione e del minimo.

Non fare la manutenzione della macchina, né ricoverarla vicino a fiamme libere.

Verificare periodicamente l'ermeticità del tappo serbatoio carburante.

Impiegare solo candele integre omologate.

Controllare il sistema di accensione.

Verificare che il silenziatore sia in perfette condizioni.

Non lavorare con il silenziatore difettoso o assente; questo può provocare pericolo d'incendio e di danni all'udito.

Non toccare il silenziatore molto caldo: esiste pericolo di ustioni.

**Pur avendo indicato nella presente regola una serie di istruzioni e nozioni precise e certamente utili, l'operatore addetto alla manovra del natante non può lavorare con la macchina in oggetto prima di aver consultato e compreso le istruzioni d'uso e di sicurezza proprie del modello specifico affidatogli e di aver avuto la necessaria formazione, anche in merito alla presente istruzione di sicurezza.**

### 3.11 Formazione e informazione degli addetti

Al fine di far conoscere nel dettaglio la presente istruzione operativa di sicurezza, la stessa viene preventivamente distribuita a tutti gli addetti coinvolti e adeguatamente illustrata agli stessi dal SPP, prima dell'effettuazione del primo rilevamento programmato.

Di tale formazione si tiene traccia negli appositi verbali/registri previsti dalla procedura PGS. 08 - Formazione, informazione e addestramento del personale.